

## **Medio Ambiente y Protección del Entorno**

Enmarcado en el desarrollo sostenible, el compromiso que Empresa Puerto Valparaíso mantiene con el medio ambiente apunta a identificar, prevenir y mitigar los riesgos y potenciales impactos asociados al desarrollo de la actividad portuaria. Además, se extiende a la promoción del cuidado ambiental, el uso eficiente de los recursos naturales y la implementación de mejores prácticas, no sólo entre los miembros de Puerto Valparaíso, sino también con los distintos actores que conforman la cadena logística portuaria y la ciudadanía.

### **Sistema Integrado de Gestión**

Puerto Valparaíso lleva a cabo sus operaciones bajo un Sistema de Gestión Integrado (SIG) que abarca los ámbitos de calidad, salud y seguridad ocupacional y medio ambiente, promoviendo así la competitividad del sistema portuario de Valparaíso.

El SIG implementa el estándar ISO 9001:2015 para la gestión de calidad y el estándar OHSAS 18001:2007 para la gestión de salud y seguridad laboral, y en la futura migración de la ISO 45001:2018. En el ámbito de medio ambiente, el SIG implementa el Sistema de Gestión Ambiental ISO 14001:2015, que permite a las empresas reducir su impacto ambiental y crecer en desarrollo sostenible. La empresa es sometida a procesos de auditorías internas y externas para verificar su cumplimiento con los criterios de evaluación de estos estándares y así asegurar una gestión eficiente y de excelencia.

Estas normas nos permiten poder conocer los procesos de nuestros concesionarios, quienes cuentan con las mismas certificaciones.

En una auditoría realizada en agosto de 2019 por Lloyd's Register Quality Assurance, líder mundial en servicios de evaluación independiente, dicha agencia estableció que Empresa Puerto Valparaíso mantiene un Sistema Integrado de Gestión en conformidad con los requisitos de las normas ISO 9001:2015; ISO 14001:2015 y OHSAS 18001:2007, cumpliendo satisfactoriamente los compromisos de su política y los requisitos legales y regulatorios aplicables mediante un adecuado control de sus procesos, aspectos ambientales y riesgos de salud y seguridad operacional. En consecuencia, Lloyd's Register recomendó mantener la certificación del SIG y actualizar a las versiones ISO 2015.

### **Política Integrada del Sistema de Gestión**

Puerto Valparaíso, responsable de garantizar el desarrollo sostenible del sistema portuario de Valparaíso y su zona de influencia, coordinar las operaciones marítimas y terrestres, y gestionar mejoras en las condiciones logísticas y de infraestructura para el territorio de Puerto Valparaíso, consciente de la importancia que tiene la seguridad y la salud ocupacional, el medioambiente y la calidad para el desarrollo de nuestros servicios, constituye esta política integrada asumiendo los siguientes compromisos:

- a) Mantener e incrementar la confianza de nuestros clientes ofreciendo un servicio adecuado a sus necesidades.
- b) Velar por la Integridad Física y Salud Ocupacional de las personas que desarrollen actividades en los recintos administrados por la Empresa, proporcionando condiciones de

trabajo seguras y saludables para la prevención de las lesiones y deterioro de la salud relacionadas con el trabajo.

- c) Eliminar los peligros, reducir los riesgos y estableciendo controles de estos, con el propósito de evitar la generación de daños y lograr la protección de sus trabajadores.
- d) Cumplir con la legislación aplicable y con otros compromisos adquiridos por la Empresa.
- e) Mantener procesos para la consulta y participación de los trabajadores o sus representantes con el propósito de promover la práctica de hábitos correctos y de autocuidado de las personas, en lo relativo al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional.
- f) Velar por la protección y cuidado del Medio Ambiente, previniendo la contaminación y otros compromisos ambientales que la Empresa pudiera adquirir.
- g) Mejoramiento continuo del Sistema de Gestión en Seguridad y Salud del trabajo, Calidad y Medio Ambiente.

- **Alcance**

Servicios de Coordinación Portuaria y Planificación Naviera; desarrollo y despliegue de la estrategia portuaria del puerto de Valparaíso, que incluye Administración Logística, Proyectos de Infraestructura Portuaria, Gestión de Concesiones de Terrenos y Terminales Marítimos; se incluyen instalaciones propias y áreas administradas por la empresa.



**POLÍTICA INTEGRADA DEL SISTEMA DE GESTIÓN**

*"Puerto Valparaíso, promoverá la competitividad integral del sistema portuario de Valparaíso, la satisfacción de las expectativas de los clientes y usuarios, gestionará las medidas necesarias para resguardar y prevenir la ocurrencia de accidentes y enfermedades profesionales que pudieran generarse en el desarrollo de los procesos, se preocupará por la prevención y cuidado del medio ambiente, la protección de los bienes, y tendrá un compromiso con la comunidad de Valparaíso, así como también con el cumplimiento de la legislación aplicable, el fomento de buenas prácticas y la mejora continua de éstas y de sus procesos."*

Three certification logos are displayed on the right side of the infographic: OHSAS 18001, ISO 9001, and ISO 14001.

## Principales Variables Ambientales

Conscientes de la importancia de cuidar los recursos naturales, Puerto Valparaíso asume el compromiso de promover el uso eficiente del agua y la energía implementando una serie de medidas.

- **Agua**

Las instalaciones de Puerto Valparaíso están conectadas a las redes de distribución de agua potable de la ciudad y su consumo es considerado doméstico. Debido a la sequía que ha enfrentado el país en el último tiempo, en la Empresa existe consciencia sobre el buen uso y la racionalización del agua potable.

Entre las iniciativas implementadas se encuentra el control diario de los servicios sanitarios y cocinas, y la instalación de inodoros con sistema dúplex, para un uso más eficiente.

*Consumo de Agua (M<sup>3</sup>)*

<b>Año</b>	<b>Consumo</b>
<b>2014</b>	3.120
<b>2015</b>	3.062
<b>2016</b>	3.298
<b>2017</b>	3.566
<b>2018</b>	2.545
<b>2019</b>	1.810

- **Electricidad**

Desde hace bastante tiempo que existe en Puerto Valparaíso mayor consciencia sobre el uso eficiente de recursos y el ahorro energético, considerando que en ello hay beneficios no sólo para la empresa, sino para el país y el planeta. Con este fin, la empresa realiza un control diario de los servicios eléctricos del edificio y un mejor uso de los equipos climatizadores.

Las siguientes tablas indican el consumo eléctrico de las oficinas administrativas de Puerto Valparaíso en los últimos cinco años.

*Consumo de Electricidad (KWH)*

<b>Año</b>	<b>Consumo</b>
<b>2014</b>	234.051
<b>2015</b>	199.504
<b>2016</b>	219.932
<b>2017</b>	252.837
<b>2018</b>	233.729
<b>2019</b>	229.445

- **Gas**

Desde el año 2015 que se experimenta una disminución sostenida del consumo de gas, que es una de las fuentes de energía utilizadas en la Empresa Portuaria, principalmente para el servicios de alimentación.

Las siguientes tablas indican el consumo de gas de las oficinas administrativas de Puerto Valparaíso en los últimos cinco años.

*Consumo de GAS (M<sup>3</sup>)*

Año	Consumo
<b>2014</b>	20.705
<b>2015</b>	30.158
<b>2016</b>	30.038
<b>2017</b>	25.468
<b>2018</b>	24.155
<b>2019</b>	22.205

## Huella de Carbono

Durante 2019, Puerto Valparaíso continuó con la medición de la huella de carbono corporativa de la empresa, la que disminuyó en 5% respecto de 2018. Este cálculo permite identificar las dimensiones y actividades del negocio que generan mayores impactos mediante emisiones de toneladas de dióxido de carbono equivalente (Ton CO<sub>2</sub>eq/año).

Cumpliendo con el mandato SEP, en 2018, se realizaron importantes esfuerzos en la reducción de los consumos del edificio corporativo, dando como resultado que las emisiones de alcance 1, asociadas al consumo de combustibles, se redujeron en 8 % representando el 19% de la generación de la empresa. Asimismo, las emisiones del alcance 2, que considera el consumo eléctrico, se redujeron en 2% y representan el 27% del total de emisiones.

ALCANCE OPERACIONAL: EPV - OFICINAS ADMINISTRATIVAS						
Alcance		Emission total (Ton CO <sub>2</sub> eq/año) 2015	Emission total (Ton CO <sub>2</sub> eq/año) 2016	Emission total (Ton CO <sub>2</sub> eq/año) 2017	Emission total (Ton CO <sub>2</sub> eq/año) 2018	Emission total (Ton CO <sub>2</sub> eq/año) 2019
Scope 1	Fuentes móviles	26,0	27,0	21,0	21,0	19,4
Scope 1	Fuentes fijas	55,0	64,0	63,0	50,8	46,8
Scope 1	Gases refrigerantes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>Total Scope 1</b>	<b>81,0</b>	<b>91,0</b>	<b>84,0</b>	<b>71,8</b>	<b>66,2</b>
Scope 2	Consumos eléctrico	104,0	107,0	106,0	99,0	97,3
	<b>Total Scope 2</b>	<b>104,0</b>	<b>107,0</b>	<b>106,0</b>	<b>99,0</b>	<b>97,3</b>
Scope 3	Viajes aéreos	19,0	28,0	35,0	15,7	2,4
Scope 3	Transporte de empleados	118,0	107,0	73,0	169,0	162,3
Scope 3	Transporte Vehiculos de Servicios	23,0	24,0	0,0	19,6	28,5
	<b>Total Scope 3</b>	<b>160,0</b>	<b>159,0</b>	<b>108,0</b>	<b>204,3</b>	<b>193,2</b>
<b>Total EPV</b>		<b>345,0</b>	<b>357,0</b>	<b>298,0</b>	<b>375,1</b>	<b>356,7</b>

 **Scope I → 18,6%**

 **Scope II → 27,2%**

 **Scope III → 54,2%**

## Mitigación de Impactos Ambientales

### Gestión de Impactos en proyectos

Puerto Valparaíso siempre considera las necesidades de la empresa, de sus concesionarios y del entorno social y ambiental al momento de desarrollar un proyecto portuario. La empresa adhiere

estrictamente a los requisitos de la autoridad ambiental y el marco legal vigente durante todo el proceso de desarrollo.

Para minimizar posteriores riesgos relacionados a impactos negativos en el entorno, Puerto Valparaíso incorpora criterios ambientales y de participación ciudadana en la etapa de diseño de los proyectos portuarios, en la construcción de nuevas líneas, y en los talleres de mantenimiento, controlando y mitigando potenciales impactos en este ámbito.

## **Gestión de Impactos en la Operación**

Parte importante del compromiso que Puerto Valparaíso mantiene con la sostenibilidad y el medio ambiente tiene relación con la mitigación de los impactos que genera la actividad portuaria en el entorno inmediato a sus instalaciones. Para ello, Puerto Valparaíso da estricto cumplimiento a los requerimientos que la legislación aplica a su sector, recurriendo a los estándares apropiados cuando no existe marco regulatorio.

Adicionalmente, Puerto Valparaíso aplica una serie de medidas con el fin de no impactar innecesariamente la biodiversidad, los procesos ecológicos básicos y los recursos marinos. Esto incluye el uso de las mejores técnicas disponibles, y la evaluación periódica del cumplimiento ambiental de la empresa.

Entre algunos aspectos relevantes de la gestión ambiental desarrollada durante 2018 que continúan durante 2019, se encuentran las mediciones de agua del recinto portuario; avances realizados en la medición de la huella hídrica en el edificio corporativo y de concesionarios; la actualización del informe de estado de flora y fauna marina en el recinto portuario; y la medición anual de la huella de carbono del edificio corporativo.

## **Gestión de Residuos**

Puerto Valparaíso cuenta con un plan de manejo de residuos generados en sus instalaciones que considera el retiro, transporte y eliminación de éstos de acuerdo con la normativa legal vigente.

- **RESIDUOS NO PELIGROSOS**

Durante 2019 se recolectaron 48 m<sup>3</sup> de residuos domiciliarios desde el Edificio Corporativo y 840 m<sup>3</sup> de residuos domiciliarios desde las áreas comunes de Puerto Valparaíso, los que fueron derivados en su totalidad a un relleno sanitario autorizado. Además, la empresa participa desde 2015 en HP Planet Partners, programa de devolución y reciclaje de cartuchos de tóner originales HP LaserJet.

- **RESIDUOS PELIGROSOS**

La empresa implementó un plan de manejo de residuos peligrosos desde 2015, que certifica que los retiros de estos materiales se realizan en cumplimiento con la ley vigente, en 2019 se retiraron 4.750 m<sup>3</sup> de mezclas oleosas producto de una iniciativa de valor compartido.

- **RECICLAJE**

Puerto Valparaíso participa en la campaña de reciclaje de Fundación San José, institución sin fines de lucro que beneficia a mujeres embarazadas y niños. Durante 2019, Puerto Valparaíso entregó 315 kilos de papel.

## **Resolución de Calificación Ambiental del Proyecto Terminal 2**

El proyecto consiste en la construcción y operación de un nuevo terminal de contenedores, que aumentará la cantidad de sitios de atraque, ampliando con ello la capacidad de transferencia de carga del puerto de Valparaíso. El nuevo terminal estará formado por un muelle de 785 m de longitud con su explanada de respaldo, ganando terrenos al mar mediante el uso de material de relleno, adelantando la línea de costa actual en aproximadamente unos 185 metros en dirección al poniente del actual borde costero. Se generará con esto un nuevo borde de atraque, apto para atender simultáneamente dos naves de tipo Post Panamax y una superficie operativa de aproximadamente 13,6 hectáreas, incluyendo el área existente en los sectores Costanera y Espigón de Puerto

El proyecto contempla una inversión de USD \$550 millones y se espera que la iniciativa genere alrededor de tres mil empleos directos e indirectos, y sume una capacidad portuaria para la transferencia de más de 10 millones de toneladas de carga anual y para la atención de naves de pasajeros.

El proyecto fue presentado al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental ("SEIA") mediante un Estudio de Impacto Ambiental ("EIA") al Servicio de Evaluación Ambiental de la Región de Valparaíso ("SEA Valparaíso"), con fecha 23 de septiembre de 2014 y fue admitido a trámite por aquel servicio mediante la Resolución Exenta N° 354, de fecha 24 de septiembre de 2014.

El proyecto se sometió al SEIA dado que se configuraban los supuestos establecidos en las letras a.3), e i.5.1) del artículo 3° del Decreto N°40/2013 del Ministerio del Medio Ambiente, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental ("RSEIA") y mediante un EIA, dado que genera los efectos, características y circunstancias establecidas en las letras e) y f) del artículo 11 de la Ley 19.300.

Durante la tramitación ambiental del proyecto, se dictaron 3 informes consolidados de aclaraciones, rectificaciones y/o ampliaciones ("ICSARA"), los que fueron respondidos mediante las respectivas Adendas.

Con fecha 28 de agosto de 2018, el SEA Valparaíso dictó el Informe Consolidado de Evaluación ("ICE") mediante el cual recomendó a la Comisión de Evaluación calificar favorablemente el proyecto dado que cumple con: La normativa de carácter ambiental aplicable; los requisitos de los Permisos Ambientales Sectoriales ("PAS") de contenido únicamente ambientales señalados en los artículos 111 y 119 del RSEIA; los requisitos de los PAS mixtos señalados en los artículos 131, 132, 133, 138, 139, 140, 142, 146, 149, 151, 156, 157 y 160 del RSEIA; y, se hace cargo adecuadamente de los efectos, características y circunstancias del artículo 11 de la Ley 19.300.

Posteriormente, en Sesión Extraordinaria N° 2 de fecha 13 de septiembre de 2018, la Comisión de Evaluación de la Región de Valparaíso aprobó íntegramente el contenido del ICE, con excepción de las consideraciones establecidas en el considerando 12 de la resolución de calificación ambiental que calificó el proyecto.

Tal acuerdo se ejecutó mediante la RCA N° 039/2018, acto que calificó favorablemente el proyecto, del entonces titular Terminal Cerros de Valparaíso S.A.

En virtud de Resolución Exenta N°78 de 21 de marzo de 2019, la Dirección Regional del Servicio de Evaluación Ambiental de la Región de Valparaíso tuvo presente el cambio de titularidad del proyecto, pasando esta de Terminal Cerros de Valparaíso S.A. a la Empresa Portuaria Valparaíso.

Mediante Resolución N° 202099101439, de fecha 19 de junio de 2020, el Comité de Ministros resolvió las reclamaciones interpuestas contra la RCA. En contra de dicha Resolución se han interpuesto reclamaciones judiciales que a la fecha son tramitadas ante el Segundo Ambiental de Santiago, causa rol R-244-2020.

## **Tramitación ambiental del proyecto “Mejoramiento Accesibilidad de Puerto Valparaíso”**

El proyecto consiste en el mejoramiento de los accesos viales al puerto de Valparaíso mediante la construcción y operación de dos importantes obras: en el sector del viaducto, una nueva estructura –en reemplazo de la existente- que incluirá tres (3) pistas de bajada y una (1) de subida con el objeto de dejar disponible dos (2) pistas exclusivas para la acumulación de vehículos que acceden a los terminales; y en el sector Muelle Prat, el proyecto considera la construcción de un paso inferior vial que resolverá la conectividad poniente – oriente, evitando la interferencia entre peatón - camión.

El proyecto ingresó a trámite ambiental en febrero 2017 conforme al Artículo 11 de la Ley N°19.300 por literales c) y f), recibió su primera ICSARA e ingresó la adenda en febrero 2020. Debido a los efectos de la pandemia, los procesos de revisión de la adenda se han visto detenidos, reactivándose en el mes de septiembre, mediante la realización de una Participación Ciudadana, por medios telemáticos, dirigida por el SEA Regional. En esta participación, el titular ha dado cuenta de los cambios sustantivos al proyecto, como la eliminación de algunas obras de integración urbanas, además se identifican nuevos impactos y se actualizan y enriquecen medidas de mitigación/compensación. Por otro lado, los servicios que deben revisar la adenda, de un total de 24, hasta ahora sólo lo han realizado 17. Las observaciones del CMN e IMV son las más significativas, en virtud que de quedar incorporadas en la nueva ICSARA -esperada para fin de noviembre 2020- inviabilizan la continuidad del proyecto.