

Discurso presidente EPV en el Evento de Lanzamiento del Acuerdo por Valparaíso
Terminal de Pasajeros de Valparaíso
23 de octubre de 2023

El Valparaíso al que aspiramos

Muy buenas tardes. Es para mí un gran honor poder compartir este espacio con el Presidente de la República Gabriel Boric, con el Gobernador Regional Rodrigo Mundaca, con el Alcalde de Valparaíso Jorge Sharp, con el Ministro Muñoz y con todas y todos ustedes.

Debo iniciar estas palabras agradeciendo a todas las personas que trabajan en nuestra empresa por el esfuerzo realizado durante estos últimos años. Sin ellos nada de lo que vivimos hoy habría sido posible.

Quisiera, asimismo, agradecer afectuosamente a todos los que nos acompañan hoy y son testigos de un acuerdo que creo es inédito en Chile. Digo inédito intencionadamente, porque el Acuerdo que nos convoca hoy abre un nuevo camino en las relaciones ciudad – puerto, en el desarrollo de grandes proyectos de infraestructura, en la actividad portuaria y, sobre todo, en la convivencia entre las distintas vocaciones y actividades que se desarrollan en Valparaíso.

Este Acuerdo por Valparaíso es la expresión de un sueño: la ambición colectiva de marcar un antes y un después en la manera en que los porteños y porteñas se relacionan con la actividad portuaria y con el mar.

Permítanme una breve reflexión:

Somos mar, somos puerto, pero también somos turismo, patrimonio, cultura, centros de estudio y universidades, desarrollo industrial y de servicios, capital legislativa y deporte. Somos una ciudad en la que conviven personas que llegaron de todo el mundo y del resto del país dando expresión a sus múltiples vocaciones e intereses.

Valparaíso es anterior a la llegada de los españoles. Nuestros pueblos originarios reconocían sus cualidades como bahía abrigada antes de que en 1526 los españoles convirtieran esta bahía en el primer puerto del Chile. La ciudad que hoy habitamos nació y creció en torno a la actividad portuaria que se constituyó en motor de crecimiento económico para la ciudad, la región y el país.

Lo que le estamos proponiendo en este Acuerdo por Valparaíso, Sr. Presidente, es que apoye este proyecto ciudadano ayudándonos a relanzar este puerto y esta ciudad hacia el futuro que se merecen.

El trabajo que hemos venido haciendo

Con esta mirada hemos venido trabajando entre todas y todos para diseñar una expansión del puerto que permita el desarrollo de las distintas vocaciones de la ciudad. Que renueve el orgullo de vivir en una ciudad que aprendió a conciliar sus distintos intereses en busca de un mejor futuro para sus habitantes.

Llevamos muchos años en discusiones respecto a la expansión del puerto y sus impactos. Desde 2013, cuando se inició la evaluación ambiental del proyecto para un nuevo terminal, parecíamos en veredas opuestas con las autoridades de la ciudad, con los vecinos y vecinas y, a veces, entre nosotros mismos en el sector portuario.

Era necesario detenernos, generar un espacio de conversación que nos permitiera escucharnos mutuamente. Ponernos en el lugar del otro, comprender los intereses que nos motivan, exponer nuestros argumentos, evaluar diferentes propuestas y construir consensos.

Tenemos la convicción que el diálogo es la única forma que tenemos para conciliar los intereses legítimos de cada uno y construir un futuro mejor para todos. Conversando e incorporando orientaciones relevantes como el Pladeco de Valparaíso y la estrategia de desarrollo regional, hemos aprendido a construir una mirada común. No es fácil, pero con transparencia en cuanto a nuestros intereses, y en base a la insistencia en el diálogo, hemos dado grandes pasos y encontrado una solución que nos permita construir el futuro que anhelemos.

Valparaíso no es un puerto aislado. Forma parte de una ciudad y de una verdadera Región Portuaria, que debe complementarse con el futuro Puerto Exterior de San Antonio, los terminales privados de Quintero y el puerto terrestre de Los Andes. Un crecimiento integral que potencie las capacidades económicas de la zona central del país sólo es posible si considera esta característica única de nuestra Región.

En las conversaciones que la empresa, la ciudadanía y las autoridades de Valparaíso hemos sostenido durante varios años, hemos consensuado algunos elementos claves de una nueva relación entre el puerto y la ciudad. Una relación que genere oportunidades de crecimiento económico y mejore la calidad de vida de los habitantes de Valparaíso.

En esta línea, conjuntamente con el Alcalde Sharp y el Gobernador Mundaca, hemos incorporado en nuestro Acuerdo por Valparaíso la idea de que la actividad portuaria haga un aporte económico directo a la ciudad y la región, y que el gobierno regional y municipal se integren al directorio de las empresas portuarias. No basta con que el directorio de la empresa portuaria invite a estas autoridades de vez en cuando a alguna reunión: la alcaldía y el gobierno regional deben participar de las decisiones que se adopten respecto de la actividad portuaria ya que ellas afectan directamente a la ciudad y la región.

Estas ideas, entre varias otras, están recogidas en las propuestas que ha hecho el Ministro Muñoz y su equipo del Ministerio de Transportes para reformar la política nacional de desarrollo logístico y nos comprometemos a colaborar donde nos convoquen para hacerlas realidad.

Otro de los aspectos fundamentales para quienes viven y visitan la ciudad, es la idea de generar un Plan Estratégico para el desarrollo del Borde Costero de Valparaíso, que permita recuperarlo para el uso de la comunidad de una manera compatible con la actividad portuaria. El puerto y las autoridades comunales y regionales tienen la oportunidad y el deber de mejorar la calidad de vida de las personas de Valparaíso enriqueciendo las actividades que es posible desarrollar en el borde costero urbano de Valparaíso.

Ya existen varios proyectos en marcha: el Parque Barón, aquí al lado nuestro, el mejoramiento del muelle Barón para su uso turístico y actividades marítimas; el anuncio de EFE de abrir el área de la tornamesa al público y remodelar las estaciones del metro; nuestro proyecto como EPV para remodelar el muelle Prat y crear el primer Port Center de América Latina; los proyectos que lleva adelante el MOP para construir una nueva caleta de pescadores en Roca La Baja, que recibirá a los pescadores de la ex Caleta Sudamericana, y la remodelación de la playa Las Torpederas.

Estos proyectos y otras nuevas iniciativas deberán quedar plasmadas en un Plan Estratégico de Desarrollo del Borde Costero que considere los 11 km que van desde el Mirador Viento Sur, en Playa Ancha, hasta el Paseo Juan de Saavedra, hacia Viña del Mar. En el contexto del proceso de ampliación portuaria, que estamos proponiendo colectivamente, llamaremos a un concurso para que equipos de urbanistas calificados, en consulta con la ciudadanía, propongan una visión de cómo desarrollar los 11 km del Borde Costero. Ese Plan, que será sometido a consulta ciudadana, deberá incorporar los avances que hemos logrado y proponer nuevos y mejores espacios de uso público.

Nuestra visión para el desarrollo portuario

Es con esta mirada que hemos abordado la ampliación de la capacidad del puerto.

El proyecto que estamos presentando hoy busca establecer un puerto que sea competitivo en el sXXI y que acomode a la industria del turismo de acuerdo a los estándares internacionales.

Ese esfuerzo ya comenzó.

Aquí, a menos de 400 metros caminando, se construirá un muelle que podrá recibir a dos cruceros simultáneamente, como los hubo aquí en nuestro puerto la semana pasada. Además, habrá tres sitios de atraque para las naves de carga contenerizada más grandes que llegan a Chile. También considera renovar y potenciar los sitios de atraque para naves de carga fraccionada. Todo esto, sin que el tráfico de camiones pase por la ciudad. Nuestra

Armada continuará operando en el Molo de Abrigo y el dique seco de Sociber seguirá prestando sus servicios dentro de la bahía.

Son estos consensos los que hemos plasmado en el Acuerdo por Valparaíso que hoy, con mucho orgullo y esperanza le entregamos al Presidente Boric.

Un futuro que nos beneficia a todos

Creemos que con este Acuerdo estamos dejando atrás años de controversias, de desencuentros, de pesimismo e incertidumbre respecto del futuro de nuestra ciudad-puerto.

Con este Acuerdo hemos dibujado un Valparaíso posible y nos comprometemos, como ciudadanos de Valparaíso, a construirlo conjuntamente con el Estado de Chile.

Ese es nuestro compromiso.

Que Valparaíso, la ciudad y su puerto, vuelva a ser, como dice la canción que nos representa, no el más grande de Chile, pero sí el Principal.

¡Muchas gracias!